

Instrucciones generales para la instalación de filtros de aire para servicio pesado.

Advertencia:

Este material ha sido preparado como una recomendación general, pero no pretende en ningún momento reemplazar, modificar o enmendar las instrucciones provistas por el fabricante del equipo o maquinaria.

Instrucciones:

1. Preste atención a los implementos de seguridad, como lentes, guantes, botas y vestimenta apropiada, así como las herramientas necesarias para realizar la instalación.
2. Apague el motor del vehículo o maquinaria y espere que se enfríe.
3. Limpie el exterior del habitáculo¹ con la ayuda de un cepillo, brocha o escobilla y espere que el polvo se precipite.
4. Retire la tapa del habitáculo¹ del filtro y verifique el estado del empaque o sello. Si es necesario reemplácelo por uno nuevo.
5. Retire el filtro² usado con mucho cuidado de no golpearlo, sacudirlo o rasparlo contra el interior del habitáculo¹ para evitar que la suciedad ingrese al motor.
6. Si su equipo o vehículo usa un filtro secundario o de seguridad y todavía no lo requiere cambiar, no lo retire mientras hace el cambio del filtro principal o primario.

7. Limpie el interior del habitáculo del filtro con un paño limpio y seco. Idealmente se puede usar una aspiradora.
8. Inserte el filtro nuevo, asegurándose que haga sello y tope en el interior del habitáculo¹.
9. Coloque la tapa del habitáculo y verifique que no queden espacios libres entre la tapa del habitáculo y el cuerpo de este. Nunca use la tapa del habitáculo para forzar, empujar o ayudar a insertar el filtro, éste debe estar previamente introducido hasta el tope antes de colocar la tapa del habitáculo.

Recomendaciones generales.

Estimado cliente desde WEB FILTROS le damos las gracias por confiar en nosotros para proteger su equipo. Queremos que saque el máximo provecho de nuestro filtro, por lo que le pedimos que lea detenidamente las siguientes líneas donde recopilamos una serie de recomendaciones que ayudarán a alargar la vida de su motor.

-La función de un filtro de aire es evitar que entren contaminantes del medio ambiente al motor, por lo tanto, los filtros deben cambiarse con una mayor frecuencia si la maquinaria o equipo opera en ambientes con muchas partículas en el aire, tales como, carreteras de tierra, minas, fincas agrícolas, obras civiles, entre otras.

-Los filtros secundarios o de seguridad, son filtros ubicados después del filtro principal desde el punto del flujo de aire que va desde el ambiente hacia el motor. Están diseñados con dos funciones o propósitos principales, proteger el motor mientras se presta servicio al filtro principal, o para retener partículas en el caso del fallo del filtro principal.

-Realice los cambios en ambientes controlados, idealmente en un taller techado.

-Inspeccione rutinariamente los conductos o mangueras de aire de la admisión del motor. Un conducto o manguera rota del lado limpio del filtro (que va del habitáculo a la admisión del motor) ocasionaría la entrada de contaminantes al motor. Y un conducto roto del lado sucio del filtro (del ambiente al habitáculo del filtro) podría reducir el tiempo de vida del filtro drásticamente.

-No remueva el filtro del habitáculo para inspeccionar su estado. Desinstalar y volver a colocar el mismo filtro puede ser más dañino que beneficioso ya que el sucio acumulado en el área del sello del filtro puede caer en el conducto de aire limpio. Lo más recomendado para saber cuándo cambiar un filtro, es hacer uso de los medidores de restricción⁴ de flujo de aire que vienen instalados en algunos equipos o apegarse al plan de mantenimiento programado diseñado por el fabricante del vehículo o maquinaria

-No golpear el filtro con o contra algún objeto con la finalidad de limpiarlo, remover el sucio del filtro golpeándolo daña el medio filtrante³. EL contaminante atrapado en el

papel o medio filtrante nunca podrá ser removido sin causar daño al filtro. Si usted golpea el filtro puede poner en riesgo su motor permitiendo el paso de partículas al mismo. Golpear un filtro para limpiarlo o por cualquier otro motivo invalida y anula automáticamente la garantía de los filtros y nos exime de cualquier responsabilidad.

-No limpiar el filtro con aire comprimido, ya que esto puede dañar el medio filtrante. Tampoco se deben lavar con ningún tipo de líquido. En general, no se recomienda ningún método de limpieza de filtros. La limpieza o lavado de un filtro invalida y anula automáticamente la garantía de los filtros y nos exime de cualquier responsabilidad.

-No evaluar la vida de un filtro con una simple inspección visual. Un filtro que luce limpio puede haber cumplido su vida útil, así como un filtro que luzca muy sucio puede tener todavía tiempo de vida o capacidad de filtración disponible. Existen contaminantes cuyos tamaños de partículas no son visibles al ojo humano, pero son atrapados por el filtro. De nuevo la recomendación es hacer uso de los medidores de restricción⁴.

-Es recomendable cambiar los filtros de aire al menos una vez al año. Con el paso del tiempo las variaciones de temperatura, las vibraciones y la humedad pueden deteriorar el medio filtrante³, por lo tanto, a pesar de que el medidor de restricción de flujo⁴ no indique que debe cambiar el filtro de aire, pero el mismo ya tenga un año de uso, se recomienda cambiarlo.

-No deje abierto el habitáculo del filtro por tiempos prolongados. Partículas no visibles al ojo humano pueden entrar al motor y reducir su tiempo de vida. Si requiere demorar la instalación del filtro coloque un tejido limpio como barrera en la entrada de aire al motor. No olvide retirar el tejido antes de colocar el filtro nuevo.

-Mantener en buen estado los sellos del habitáculo del filtro. Un sello defectuoso va a reducir drásticamente el tiempo de vida de un filtro de aire. Si es necesario reemplácelos. Es aconsejable cambiarlo al menos una vez al año.

-Reemplazar los habitáculos golpeados o perforados. Usar un filtro de aire WEB FILTROS en un habitáculo perforado o con algún componente faltante, como tapas, ganchos, empaque o sellos, o válvulas, así como la modificación del mismo o su ubicación en el vehículo respecto al diseño original del fabricante del equipo invalida y anula automáticamente la garantía de los filtros y nos exime de cualquier responsabilidad.

-No usar filtros golpeados o deformados. Los filtros golpeados podrían dejar pasar contaminantes al motor.

-Inspeccione regularmente las válvulas evacuadoras⁵ de los habitáculos de filtros. Reemplace la válvula si está deformada o rota. No usar la maquinaria o vehículo si no está presente la válvula evacuadora en el equipo, ya que esto

podría reducir la vida útil del filtro drásticamente.

-Solo utilice el código o modelo de filtro apropiado para su vehículo. Determine el modelo apropiado en su manual del fabricante del equipo o vehículo. Los filtros pueden parecer iguales, pero existe el riesgo de que exista alguna diferencia y no haga sello correctamente en el habitáculo del filtro. Para referencia puede visitar el catálogo de WEB FILTROS en www.webfiltros.com

-Los filtros deben ser almacenados en la caja suministrada por el fabricante, lejos de la humedad y altas temperaturas. Si la caja fue abierta por alguna razón y no se va a hacer uso del filtro, la caja debe ser sellada nuevamente con cinta plástica.

-Los filtros deben ser desechados apropiadamente. Observe las regulaciones ambientales vigentes en su comunidad para evitar dañar el ecosistema y sanciones legales.

Glosario:

- **1.-Habitáculo de filtro:** en inglés housing, es el lugar donde se coloca o inserta el filtro. Los habitáculos de los filtros de aire usualmente son contruidos de metal o plásticos.
- **2.-Filtro:** dispositivo compuesto por un material o medio filtrante³ y una estructura que le da soporte, diseñado para retener partículas de un tamaño definido en un fluido.

- *3.-Medio filtrante:* material diseñado para retener partículas de un tamaño definido en un fluido. El medio filtrante más común es el papel filtro de pulpa celulosa de madera.
- *4.-Medidores de restricción de flujo:* son dispositivos diseñados para medir en cuanto un filtro está restringiendo el flujo de aire hacia el motor. Usualmente usan 2 colores para indicar los estados, verde cuando no hay restricción, y rojo cuando el filtro debe ser cambiado.
- *5-Válvula evacuadora:* son piezas comúnmente fabricadas en gomas flexibles y tienen como finalidad evacuar excesos de sucio atrapados en el habitáculo del filtro.

Dudas y sugerencias:
atencion.cliente@webfiltros.com

Redes sociales:



TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS
WEB FILTROS. VER2-2020. DOCUMENTO
SUJETO A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

